

Установка подъемная

УРС.00.00.000

Установка предназначена для снятия рамы вагонной тележки с колесных пар и установки её на каретку конвейера в составе технологической ремонтной линии или установки рамы вагонной тележки на колесные пары.

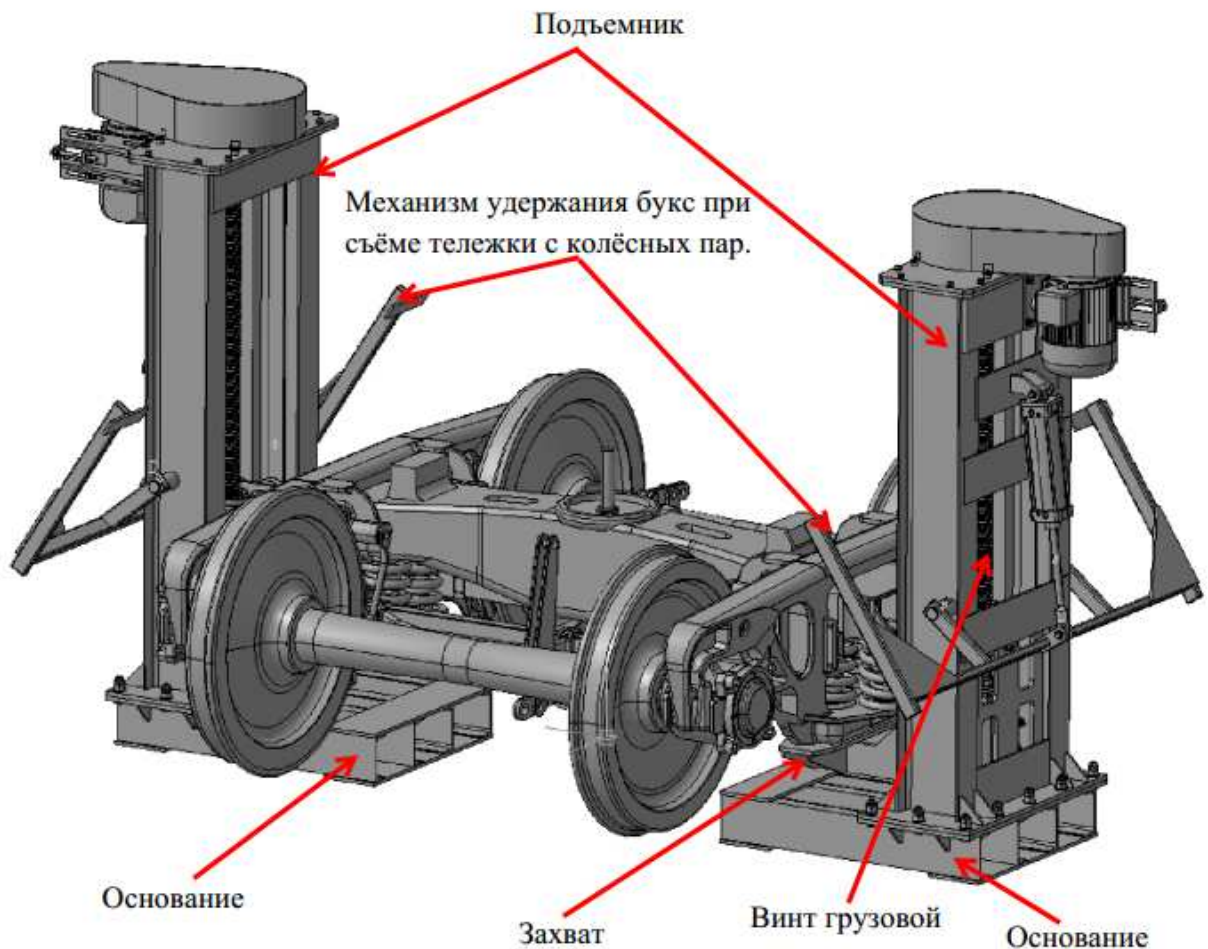


Рис.1 УРС.00.00.000

Установка (рис.1) состоит из двух подъемников с захватами, установленных на основаниях, механизма удержания бус (колесных пар), при съёме рамы тележки и электрооборудования.

Подъемник представляет собой винтовой домкрат с приводом грузового винта от электродвигателя через клиноременную передачу.

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1.	Грузоподъемность, т	2
3.2.	Высота подъема, мм	1130
3.3.	Время подъема, с	28
3.4.	Установленная мощность привода, кВт	2х3
3.7.	Тип электродвигателей	АИРМ112МВ8У3
3.7.1.	Мощность, кВт	3
3.7.2.	Частота вращения, об/мин	700

Вид расположения УРС (см.фото ниже)в АК ПМВТ– **автоматизированного комплекса подачи и мойки вагонных тележек и подачи (прокатки К.П. через моечную камеру) колёсных пар.**

Вариант комплектации линии АК ТЛПМВТ:

УРВТ – установка разворота вагонных тележек;

УРС – установка разборки тележек с колёсных пар;

КПТм6п – конвейер подачи вагонных тележек и колёсных пар ;

ММВТ – моечная машина вагонных тележек с высоконапорным перемещающимся водяным коллектором;

УПМР – установкой подготовки моющего раствора, высоконапорной насосной установкой.



Пример работы УРС в линии АК ПМВТ

Снятие рамы вагонной тележки с колесных пар.

Исходное положение установки: - каретки с захватами опущены вниз до автоматического отключения нажатием одной из кнопок «Вниз» кнопочных постов.

- Подать вагонную тележку на позицию разборки.
- Произвести подъем рамы тележки нажатием кнопки «Вверх» до автоматической остановки.
- Выкатить колесные пары.
- Переместить каретку технологического конвейера на позицию загрузки.
- Опустить раму вагонной тележки на каретку конвейера нажатием кнопки «Вниз» до автоматической остановки.