

# Вращатель колёсных пар ВРКП. 00. 000

Вращатель предназначен для осмотра и деффекации при входном или выходном контроле, а так же возможно использование для окраски колесных пар после ремонта.

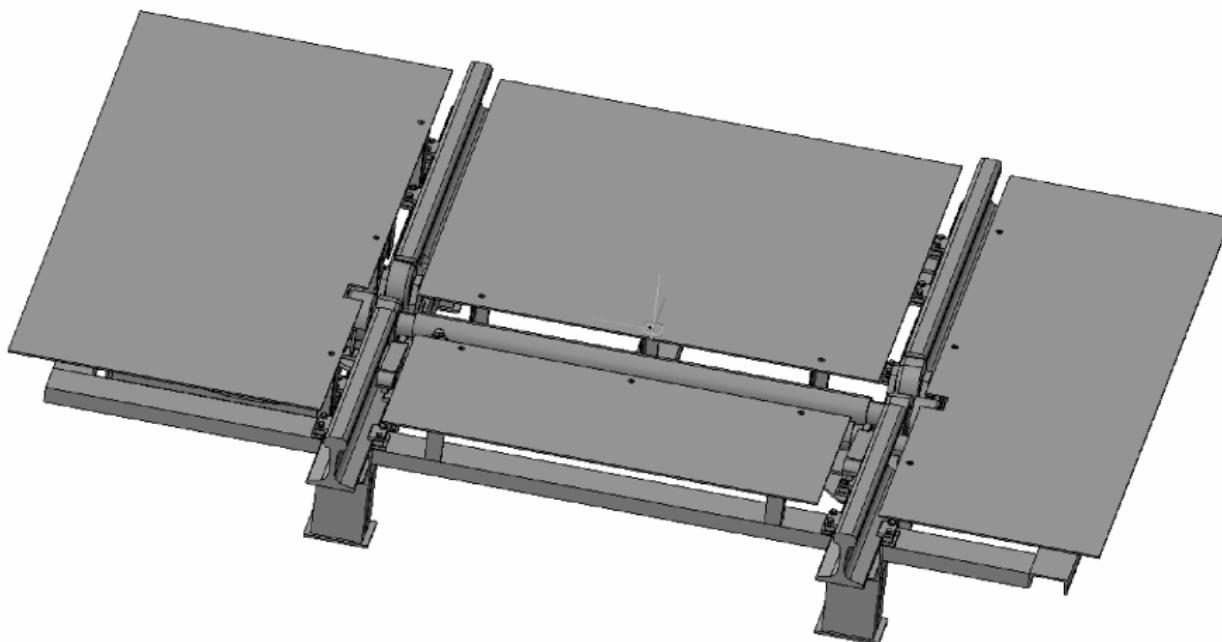


Рис.1

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

• Число оборотов колесной пары, об/мин	5
• Диаметр выталкивающего пневмоцилиндра, мм	160
• Рабочее давление в сети сжатого воздуха, МПа	0,4
• Усилие на рычагах выталкивающего устройства, Н	4186,5
• Потребляемая мощность электрооборудования, кВт	1,873.6
• Напряжение питающей сети, В	380

Вращатель колесных пар состоит из (см. Рис1) рамы с размещенными на ней приводом вращения колесной пары, механизмом выталкивания колесной пары. Привод через зубчатую передачу передает вращающий момент на приводной вал для раскручивания колесной пары, которая устанавливается между роликами. Механизм выталкивания представляет собой пневмоцилиндр, закрепленный на кронштейне 8 осью 14 и имеющий возможность поворота вокруг этой оси посредством пневмоцилиндра, соединенного с толкателем посредством рычага. Толкатель представляет собой вал, установленный шарнирно (с возможностью поворота) на двух опорах, прикрепленных болтами к раме. На валу толкателя жестко насажены два рычага, которые при повороте вала контактируют с ребрами колесной пары. Для управления приводом предусмотрен кнопочный пост.